

Instandsetzungskonzept mit Kostenschätzung

Siedlerplatzbrücke In Barsinghausen



Auftraggeber: Stadt Barsinghausen
Tiefbauamt
Bergamtstr. 5
30890 Barsinghausen

Auftrag vom: 28.10.2016

Bauwerksname: Siedlerplatzbrücke in 30890 Barsinghausen

Auftragsgegenstand: Instandsetzungskonzept mit Kostenschätzung
für das oben genannte Bauwerk

**Grundlage des Instand-
setzungskonzeptes:** Prüfbericht der Hauptprüfung vom 31.10.2016

Ausfertigung: Je 1-fach :
Tiefbauamt Stadt Barsinghausen und
LGA BauConsult

Sachverständiger: Dipl.-Ing. (FH) Guido Benecke

Dieser Instandsetzungsvorschlag umfasst 5 Seiten (ohne Anlagen) und bezieht sich ausschließlich auf den Auftragsgegenstand.

Hannover, 02.11.2016

Vorbemerkung:

Bei der Siedlerplatzbrücke in Barsinghausen handelt es sich um eine Fußgängerbrücke die vollständig als Holzkonstruktion erstellt wurde. Die beiden Längsträger der Brücke bestehen aus insgesamt 2 einzelnen Balken, Die Längsträger sind mittels 4 Querträgern von unten miteinander verbunden. Über jeweils einen Endquerträger werden die Auflagerlasten auf die Widerlagerseite eingeleitet.

Die einzelnen Balken der Längsträger konnten nicht vollständig begutachtet und daraufhin bewertet werden. Ob im Bereich der Widerlager Schäden vorhanden sind muss im Rahmen dieser Bearbeitung vernachlässigt, kann aber keinesfalls ausgeschlossen werden. Ähnliches gilt für die beiden Endquerträger.

Der Instandsetzungsvorschlag beinhaltet für das Brückenbauwerk selbst einen Austausch der Endquerträger über den Widerlagern. Weiterhin werden der komplette Brückenbelag durch einen neuen ausgetauscht und die beidseitig angeordneten Holzgeländer überarbeitet. Hierbei soll die erforderliche Geländerhöhe auf min. 1,0 m angepasst werden.

Zu beachten ist, dass nach Abschluss der Instandsetzungsarbeiten nicht gewährleistet ist, dass sämtliche Schäden dauerhaft behoben sind. Die Lebensdauer des Brückenbauwerks entspricht nicht der eines Neubaus, sondern kann maximal mit etwa 10 Jahren angesetzt werden.

Für die Siedlerplatzbrücke in Barsinghausen wird nachfolgender Sanierungsablauf vorgeschlagen:

Trockenlegung der zu bearbeitenden Bauwerksbereiche

- Die Enden der Hauptträger sowie die Endquerträger sind vollständig von Erdreich zu befreien.

Entfernen des vorhandenen Bewuchses

- Entfernen des Bewuchses am gesamten Bauwerk

Abbrucharbeiten

- Aufnahme und Abtransport mit Entsorgung des vorhandenen Bohlenbelags

Holzbauarbeiten

- Ausbau und Ersatz der Endquerträgern auf den Pfählen und den Querträgern über den Auflagerachsen sofern notwendig
- Erneuerung des Holzbohlenbelags (Bongossi oder Eiche)
- Überarbeiten der beiden Geländer, Austausch der angefaulten Pfosten und Anpassung der Geländerhöhe auf min. 1,0m an beiden Seiten

In Anbetracht der in der beiliegenden Kostenschätzung ermittelten Gesamtkosten für die Instandsetzung der Siedlerplatzbrücke in Barsinghausen, sollte das Brückenbauwerk wie vorgeschlagen instandgesetzt werden.

Aufgestellt: Hannover, 02.11.2016


Dipl.-Ing.(FH) Guido Benecke



Anlage: Kostenschätzung

Kostenschätzung					
Auftraggeber: Tiefbauamt Stadt Barsinghausen					
Bauwerksname: Siedlerplatzbrücke					
Pos.	Beschreibung				GP[€]
1	Baustelleneinrichtung				250,00 €
2	Beseitigung Bewugs				80,00 €
3	Erdarbeiten				150,00 €
4	Rückbauarbeiten				240,00 €
5	Austausch Holzbauteile				850,00 €
6	Neuer Holzbohlenbelag				1.700,00 €
7	Aufarbeiten der Geländerkonstruktion				1.500,00 €
8	Austausch / Ergänzung von Verbindungsmitteln				120,00 €
9	Abfallcontainer				200,00 €
	Unvorhergesehenes				900,00 €
Gesamtsumme netto					5.990,00 €
zzgl. 19% MwSt.					1.138,10 €
Gesamtsumme brutto					7.128,10 €